

CATANI (GNV): "ASSARMATORI DIVERRÀ INTERLOCUTORE PRIVILEGIATO DELLE ISTITUZIONI"

Terminal Darsena Toscana



TDT

- Con una capacità operativa annua di 900.000 TEU è il principale Terminal container del Porto di Livorno.
- La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostradale ed i collegamenti ferroviari fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.
- Con investimenti in nuove tecnologie e risorse umane altamente qualificate, "TDT" può offrire la più ampia gamma di servizi, garantendo un alto livello di efficienza ed affidabilità.

Sede Legale: Via Magaduro 23 - Darsena Toscana (Porto di Livorno) - 57123 Livorno
Tel (+39) 0586 258100 - Fax (+39) 0586 258140
sigreteria@tdt.it - www.tdt.it





Terminal Darsena Toscana



TDT

- Con una capacità operativa annua di 900.000 TEU è il principale Terminal container del Porto di Livorno.
- La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostradale ed i collegamenti ferroviari fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.
- Con investimenti in nuove tecnologie e risorse umane altamente qualificate, "TDT" può offrire la più ampia gamma di servizi, garantendo un alto livello di efficienza ed affidabilità.



Sede Legale: Via Magaduro 23 - Darsena Toscana (Porto di Livorno) - 57123 Livorno
Tel. (+39) 0586 258100 - Fax (+39) 0586 258140
sigreteria@tdt.it - www.tdt.it







Catani (GNV): "AssArmatori diverrà interlocutore privilegiato delle istituzioni"



17 Jan, 2018

Le dichiarazioni di Matteo Catani sul ruolo di AssArmatori, la neo Confederazione degli armatori.

CIVITAVECCHIA - "AssArmatori è la Confederazione degli armatori che operano in Italia e che contribuiscono quindi alla crescita economica del Paese, con importanti ricadute occupazionali e sociali sul territorio; in AssArmatori sono rappresentati tutti i principali comparti dalla navigazione, dalla navigazione lungo raggio, container, liquido e rinfuse, Autostrade del Mare, trasporto passeggeri e crociere GNV, parte del Gruppo MSC, contribuisce in maniera fondamentale alla

rappresentanza, nell'ambito dell'Associazione, dello sviluppo delle Autostrade del Mare, che sono un asset strategico alla crescita del Paese."

Sono queste le dichiarazioni di Matteo Catani nel direttivo di AssArmatori, amministratore delegato di Grandi Navi Veloci (GNV), a valle del suo intervento al convegno Le Autostrade del mare per connettere l'Italia del MIT presso l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale, alla presenza del ministro Graziano Delrio, durante il quale si è parlato del tema del nuovo "Marebonus" per una logistica sostenibile.



*"Per GNV – dichiara Catani, – si tratta di sostenere una Confederazione che, per la capacità di rappresentare tutti i settori dell'armamento operanti in Italia, **diverrà interlocutore privilegiato delle Istituzioni per lo sviluppo delle politiche di valorizzazione della risorsa Mare**, e attraverso queste ci consentirà di proseguire nella nostra missione di servizio ai territori e quindi al rafforzamento del loro tessuto economico.*

Penso, per esempio, ai recenti potenziamenti delle nostre linee da e per la Sicilia nell'ambito della rete Autostrade del Mare, in risposta alle specifiche esigenze di aziende di trasporto e piattaforme logistiche, che potranno essere rafforzate da un contesto normativo e operativo favorevole, a supporto di nuove iniziative: questo è uno degli obiettivi su cui AssArmatori ha già iniziato a lavorare.

Nell'ambito delle Autostrade del Mare, GNV opera in Sicilia 6 collegamenti: la linea solo merci Livorno – Trapani lanciata lo scorso 6 novembre 2017, la linea Napoli – Termini Imerese presentata a ottobre 2017, i collegamenti giornalieri da e per Palermo con Genova e Napoli, la linea Civitavecchia – Palermo, e il servizio Civitavecchia – Termini Imerese. "